

estimées au plus bas prix, savoir, \$2 l'acre, elles représenteraient une somme de \$93,998,866 ; si elles étaient évaluées au prix des terres non vendues du Pacifique Canadien, cet estimé étant basé sur la moyenne des ventes des deux dernières années, savoir \$3.57 l'acre, elles représenteraient une somme de \$166,002,965. Le gouvernement provincial de Québec a aussi octroyé 7,990,500 acres de terre en outre de la somme de \$10,559,758. Quelques-unes des autres provinces ont aussi accordé des subventions, mais pas aussi élevées. Des détails ne peuvent être obtenus.

559. Le premier chemin de fer en Canada fut ouvert le 21 juillet 1836, entre Laprairie et Saint-Jean, dans la province de Québec. Sa longueur était de 16 milles ; mais il y a eu si peu de progrès dans le développement des chemins de fer que quand la première pelletée de terre fut remuée par Lady Elgin en 1850 il n'y avait que 71 milles en opération dans toute la Puissance. Quoique le Canada fût, à une époque, lent dans la construction de ces chemins de fer, il a depuis quelques années fait de rapides progrès. Il y avait en 1867, 2,258 milles en opération et au 30 juin 1890, 13,256 milles et 14,004 complétés, soit une augmentation dans les vingt-trois années qui se sont écoulées depuis la Confédération de 10,998 milles. En 1868, le capital payé s'élevait à \$160,471,190, et en 1890 à \$786,447,812. Le progrès de la construction des chemins de fer est brièvement démontré par les chiffres suivants :—en 1840 il y avait 16 milles en opération, en 1850, 71 milles, en 1860, 2,087 ; en 1870, 2,497 milles ; en 1880, 6,891 milles et en 1890, 13,256 milles.

Premiers chemins de fer en Canada.

560. Le tableau suivant donne les sources desquelles dérivent les diverses sommes qui produisent le capital payé, le montant provenant de chaque source et le montant par mille de chemin de fer complété :—

Particularités du capital payé.